BARRE DE REDRESSAGE: MONTAGE SUR HOBIE CAT 16

pascal.gallais@free.fr

Je donne ici la description de la barre de redressage que j'ai réalisée à faible coût et qui, surtout, ne nécessite pas de percer le bateau pour l'installer. Cette barre est démontable rapidement et aucun élément n'est agressif ni pour le bateau, ni pour le bonhomme (pas de câble). Ce document est donné à titre indicatif. Je ne garantis ni le choix des matériaux, ni celui des éléments de l'ensemble et je décline toute responsabilité en cas de problème, incident ou accident qui pourrait survenir pendant ou suite à l'utilisation de ce montage.

Bon bricolage et bonne navigation!

Pascal - HC16 /Dubai37

IMPORTANT : Il est nécessaire de s'assurer que le système de redressage décrit ci-dessous est efficace avec l'équipage qui le manipule. Avant de se lancer en solo dans des conditions de vent et de mer sérieuses, des essais préalables de redressage devront être effectués en présence d'une assistance qui pourra intervenir en cas d'échec.

Le principe est simple : augmenter le bras de levier de la force qui est appliquée pour redresser le catamaran en déportant le poids de rappel au maximum à l'extérieur du catamaran à l'aide d'une barre mobile.

Un vit-de-mulet (B) permet la rotation dans deux directions perpendiculaires. Le premier axe permet de passer la barre de la position rangée (contre le trampoline) à la position d'utilisation (dans le plan de la martingale, et dans l'axe du mât). Le deuxième axe permet d'augmenter la distance entre le bout de la barre et la surface de l'eau (pour sortir le maximum de poids de rappel hors de l'eau) en écartant l'axe de la barre de redressage de l'axe du mât, vers le haut, tout en restant dans le plan de la martingale (voir figure). Le maintien en position d'utilisation est assuré par un bout (C) qui relie l'extrémité de la barre au pylône avant (celui qui est hors de l'eau, bien sur) en s'accrochant à l'aide d'un mousqueton (D) à un anneau de cordage (F) installé autour du pylône avant.

L'élastique (E) permet de maintenir les bouts (C) tendus quand la barre est en position de rangement. Il passe dans les anneaux (F) et dans le tube de section rectangulaire (G) fixé sur la poutre avant.

Le bout (J) permet de remonter l'extrémité de la barre et de la maintenir en position de rangement une fois que le bateau est redressé. Il est passé dans un trou de la bande arrière du trampoline, terminé avec un nœud en huit et rangé dans le transfilage du trampoline pour être plus rapidement libéré.



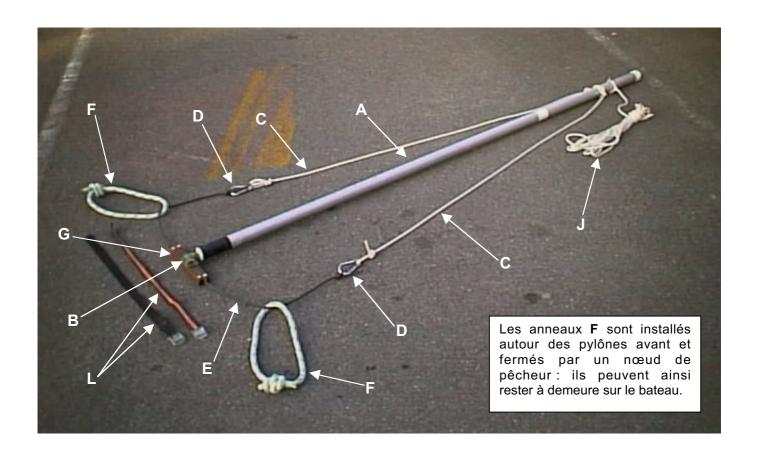
Amélioration possible: Pendant l'utilisation, si la barre a tendance à pivoter vers l'arrière du bateau, on peut prévoir un bout qui la maintiendra dans le plan de la martingale en l'accrochant à cette dernière (DeLuxe version).

Eléments:

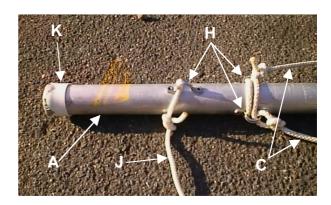
- **A.** 1 tube en aluminium diamètre 40mm, épaisseur 2mm, longueur 2m
- B. 1 vit-de-mulet costaud qui permet la rotation selon 2 axes perpendiculaires
- C. 2 bout de pré-étiré de 6mm, longueur ~1,5m
- D. 2 mousquetons de bonne résistance (rupture 200 kg, selon le poids de l'équipage)
- E. 1 élastique diamètre 5mm, longueur 1,3m
- F. 2 bouts de 10 à 12mm de diamètre, longueur 1,2m
- G. 1 tube (en inox de préférence) section rectangulaire 20mm x 35mm, longueur 200mm
- **H.** 3 pontets inox et 6 rivets POP inox
- I. 1 morceau de tringle à rideau en bois diamètre 35mm longueur 80mm (vissé à l'intérieur de la barre A, il accueille le vit-de-mulet)
- J. 1 bout diamètre 6mm, longueur 3,5m
- K. 1 bouchon de flacon de parfum d'ambiance à mèche, diamètre intérieur à peu près 40mm (c'est tout ce que j'ai trouvé pour rendre l'extrémité de la barre moins agressive)
- L. 2 sangles avec boucle (type sangle de portage), longueur pour faire le tour de la poutre avant
- M. 4 rivets POP (alu) et 4 écrous de 5 ou 6mm
- N. Un vieux tapis de souris en néoprène et du scotch double-face (pour moquette) qui sera fixé sur la barre (G) pour protéger la poutre du bateau.



Mai 2003 1/4



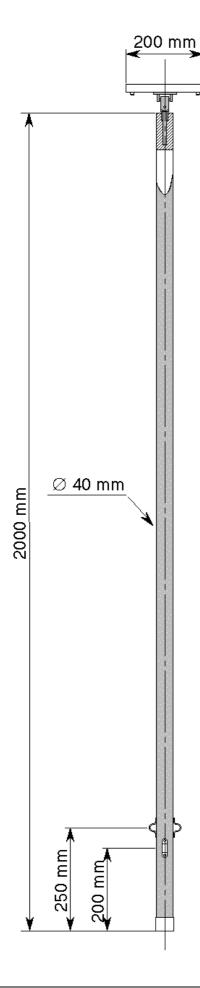


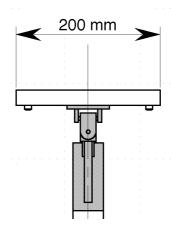


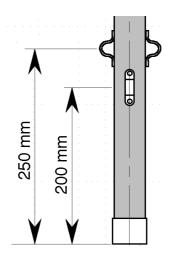


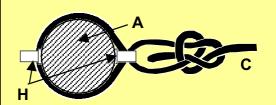


Mai 2003 2/4



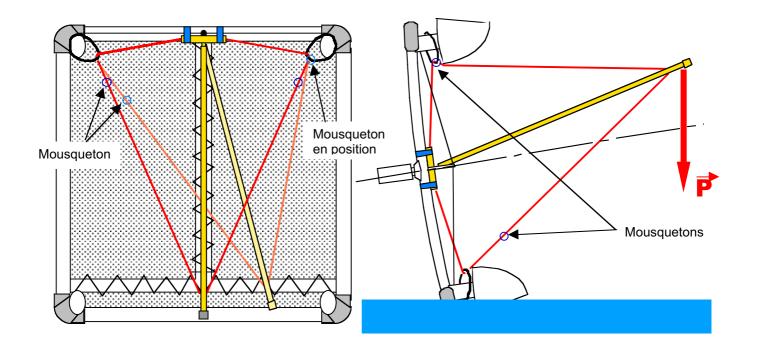


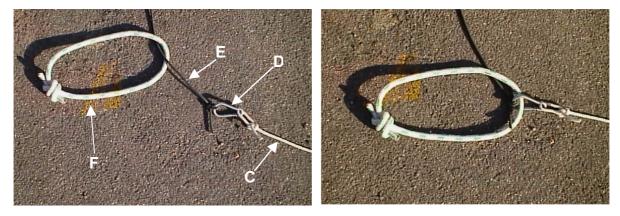




Montage d'un bout (C) sur la barre (A) autour des pontets (H). La traction est appliquée essentiellement sur la barre. Les pontets empêchent le bout de glisser le long de la barre.

Mai 2003 3/4





Quand la barre est en position d'utilisation (photo de droite), le mousqueton (\mathbf{D}) du coté de la coque hors de l'eau est crocheté à l'anneau (\mathbf{F}) qui entoure le pylône.

Mai 2003 4/4